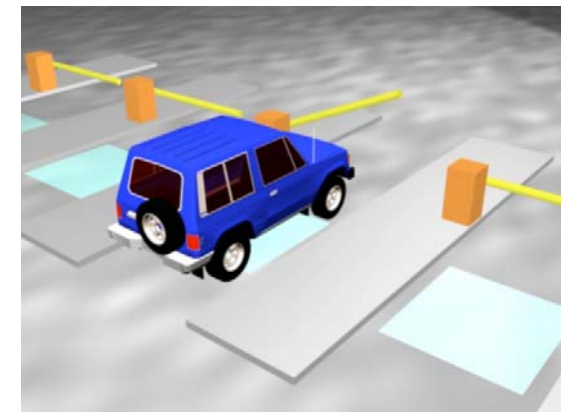
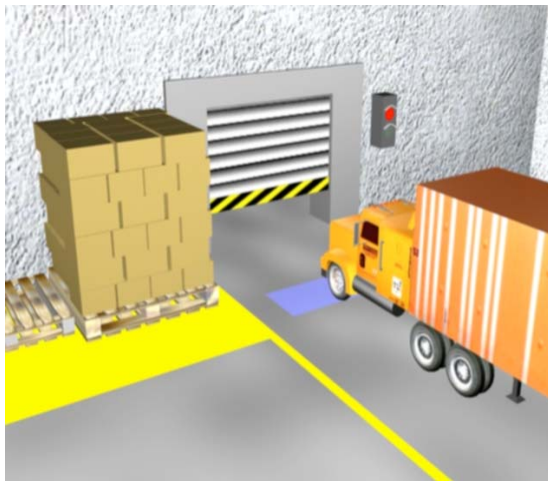




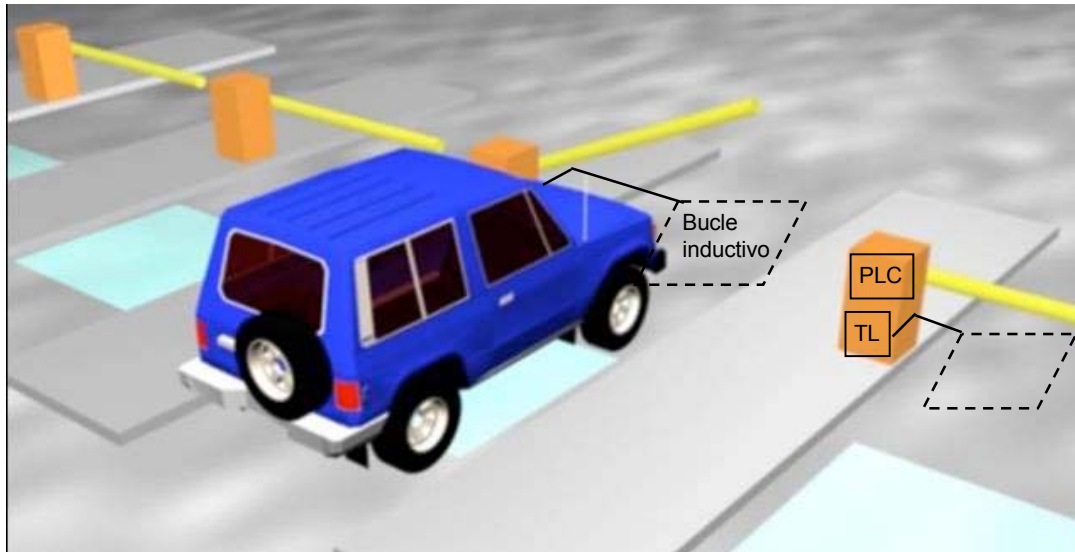
- ⇒ Principio de funcionamiento
- ⇒ ventajas para el cliente
- ⇒ el principio del bucle: el « know how » de Capsys
- ⇒ La gama TL



Inovación técnica para control de tráfico



TL monocanal : principio de funcionamiento



Mono-canaux STM / TLM

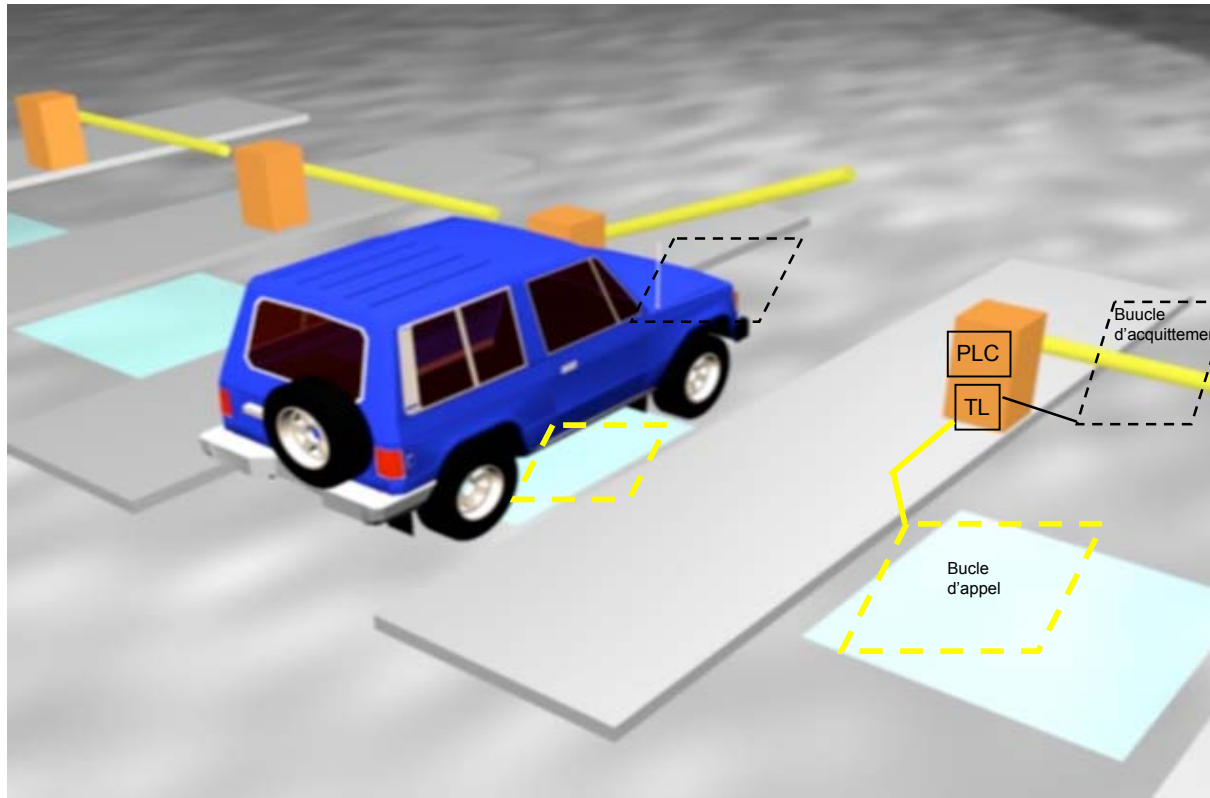
1	Réserve 1
2	Alim.
3	NO (option)
4	Réserve 2
5	NO (présence)
6	Commun présence
7	Boucle
8	Boucle
9	Alim.
10	NO (option)
11	NF (présence)



- **el detector TL ofrece 1 contact conmutado de detección de un vehículo sobre el bucle**
- ⇒ Detección en tiempo real (45 ms), protegido frente a los microcortes (<1s)
- ⇒ Sistema por seguridad positiva (interrupción de alimentación = detección permanente)
- **para el modelo con impulso, un contacto de impulso es dado a la entrada (o la salida) del vehículo sobre el bucle, por ejemplo para la impresión de un ticket**



TL bicanal : principio de funcionamiento



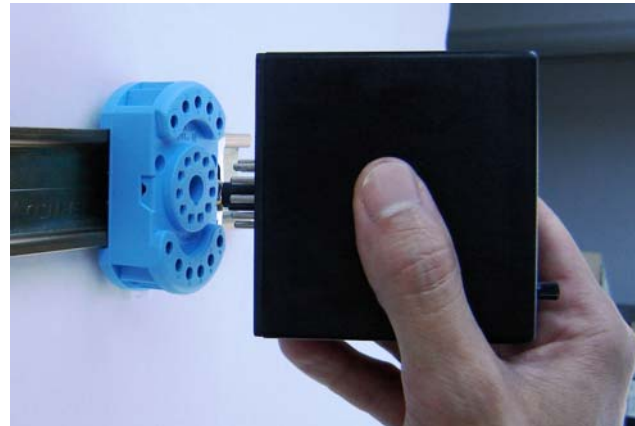
Bi-canaux STB / STD	
1	Alim.
2	Alim.
3	Boucle 1
4	Boucle 1
5	Boucle 2
6	Boucle 2
7	NO boucle 2
8	NO boucle 2
9	Reserve
10	NO boucle 1
11	NO boucle 1



- **el detector TL bicanal ofrece 2 contactos NA. Cada uno de estos 2 contactos identifica la presencia de un vehículo sobre su bucle asociado**
 - ⇒ Un Decalaje automatico de frecuencias de los bucles evita la interferencia
 - ⇒ Aplicación automatización de barreras
 - ⇒ Aplicación puertas automaticas utilizadas para los 2 sentidos de circulación



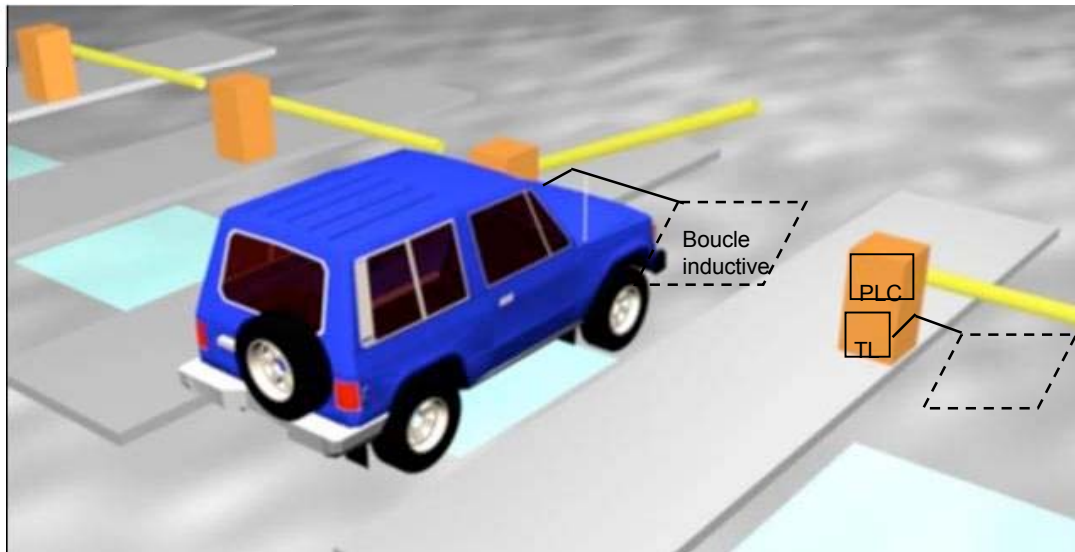
TL: una instalación utilizando los standards del mercado



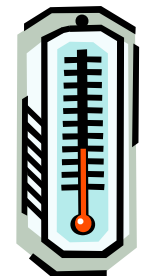
- ⇒ Mantenimiento 24h/7d asegurado: base 11 pins guía DIN para ser reemplazado sin cableado
- ⇒ conexionado fiable a bornes a tornillo
- ⇒ Versión ACDC 24 V no polarizada, su indicación no es necesaria

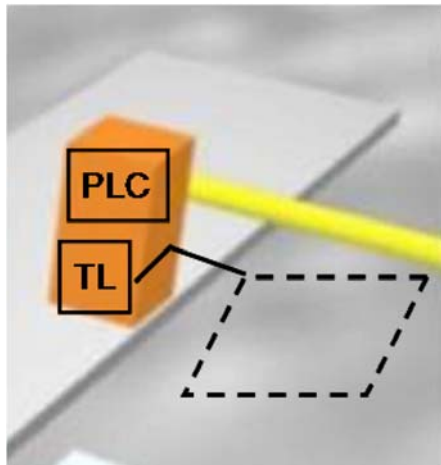


TL: ultra compatibilidad



- **Compatible con todos los ambientes :**
- ⇒ Compatible a todos los tipos de bucle: gama de inductancias de 10 a 1500 μH
- ⇒ Compatible en ambientes con interferencias (transitorios) gracias al reglaje de la sensibilidad (reglaje fino por potenciómetro)
- ⇒ Compatible en ambientes multi-bucles: sin interferencias debidas a bucles adyacentes gracias al conmutador permanente del decalaje de frecuencia
- ⇒ Amplio rango de temperatura de funcionamiento : - 40°C + 80°C

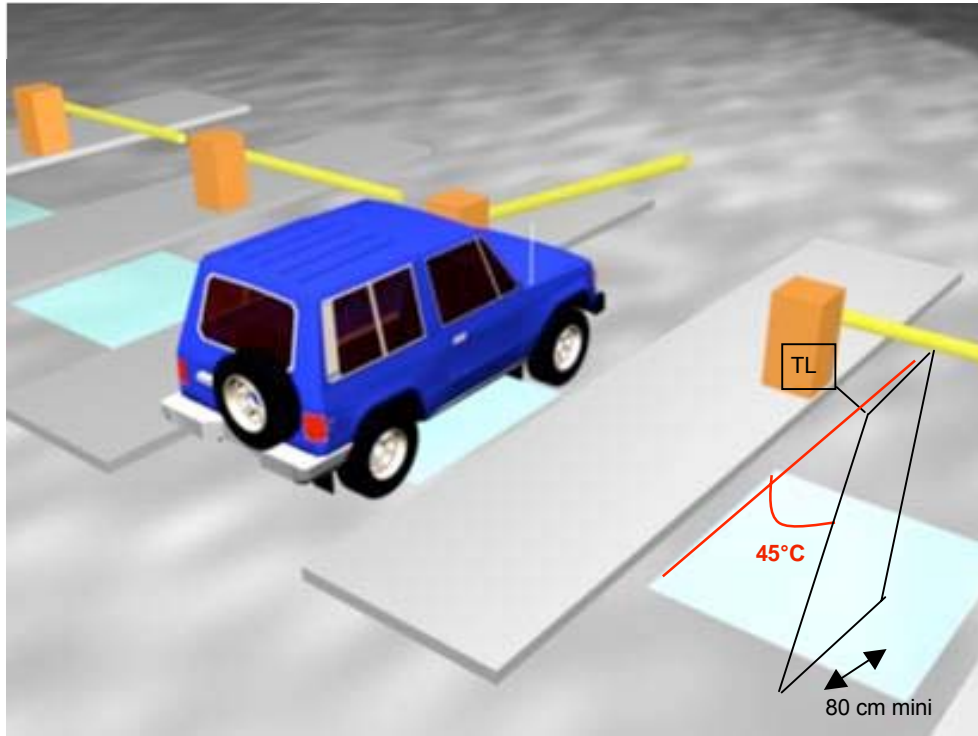




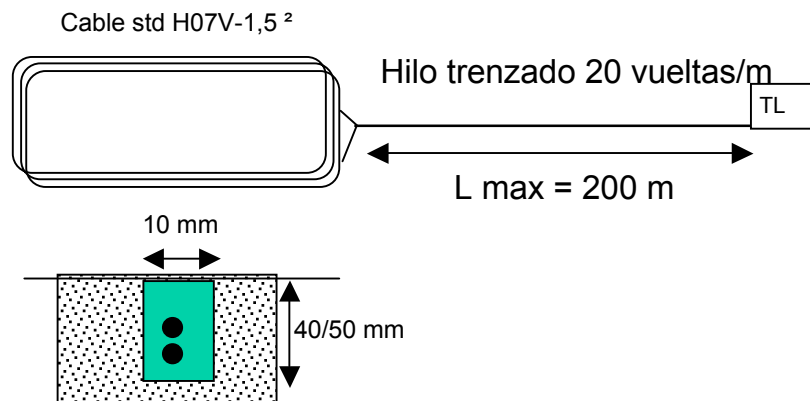
- **distintos mensajes LED según el defecto detectado**
- ⇒ Número insuficiente de espiras ● demasiado grande ●●
- ⇒ Circuito del bucle abierto ●●●
- ⇒ Bucle en cortocircuito ●●●●
- ⇒ entorno inestable (interferencias)●●●●●
- ⇒ Señal demasiado débil ●●●●●●



Bucle asociado al TL : las recomendaciones Capsys



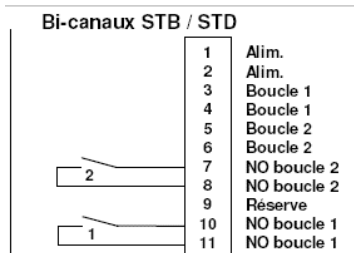
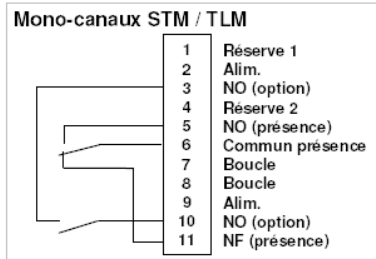
- ⇒ Cota de distancia mínima 80 cm para detectar de manera fiable los vehículos de chasis elevado (4x4, camiones, etc..)
- ⇒ Bucle a 45 °C para detección de sentido de paso y para aumentar la superficie de detección de vehículos con poca masa metálica (moto, bicicletas, ...)
- ⇒ Detector TL y bucle asociado : lo que hay que tener en cuenta



Périmètre P	Nº de espiras para L < 50m (para L > 50 m añadir una espira)
1 - 4 m	4 - 8
4 - 8 m	3 - 4
8 - 16	2 - 3
> 16 m	1 - 2



TL: la gama más amplia del mercado

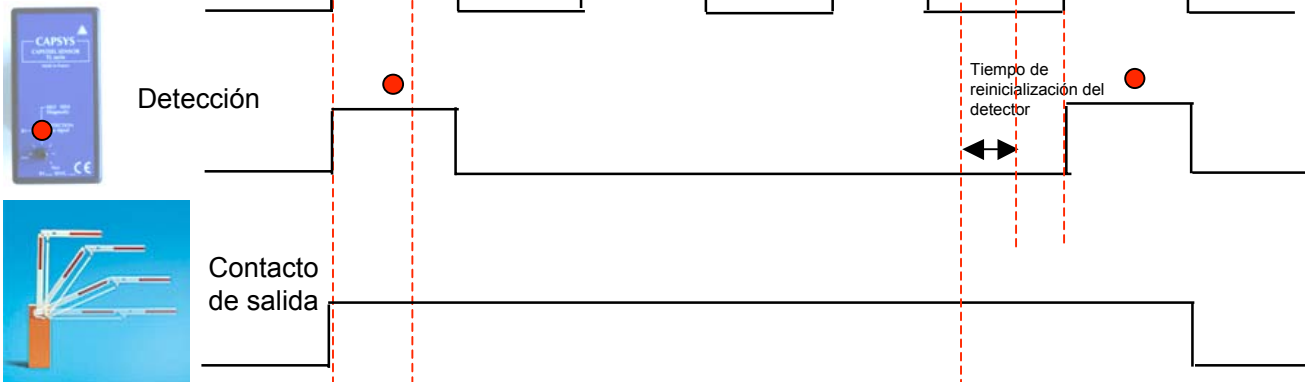


	Versión presencia	Versión presencia + impulso(entrada o salida de vehículo)	Alimentación 230 V AC	Alimentación 24 V ACDC
TL monocanal	☒	☒	☒	☒
TL monocanal mémoire	☒	☒	☒	☒
TL bicanal (décalage automatique de la fréquence)	☒		☒	☒
TL bicanal batterie intégrée	☒		☒	☒

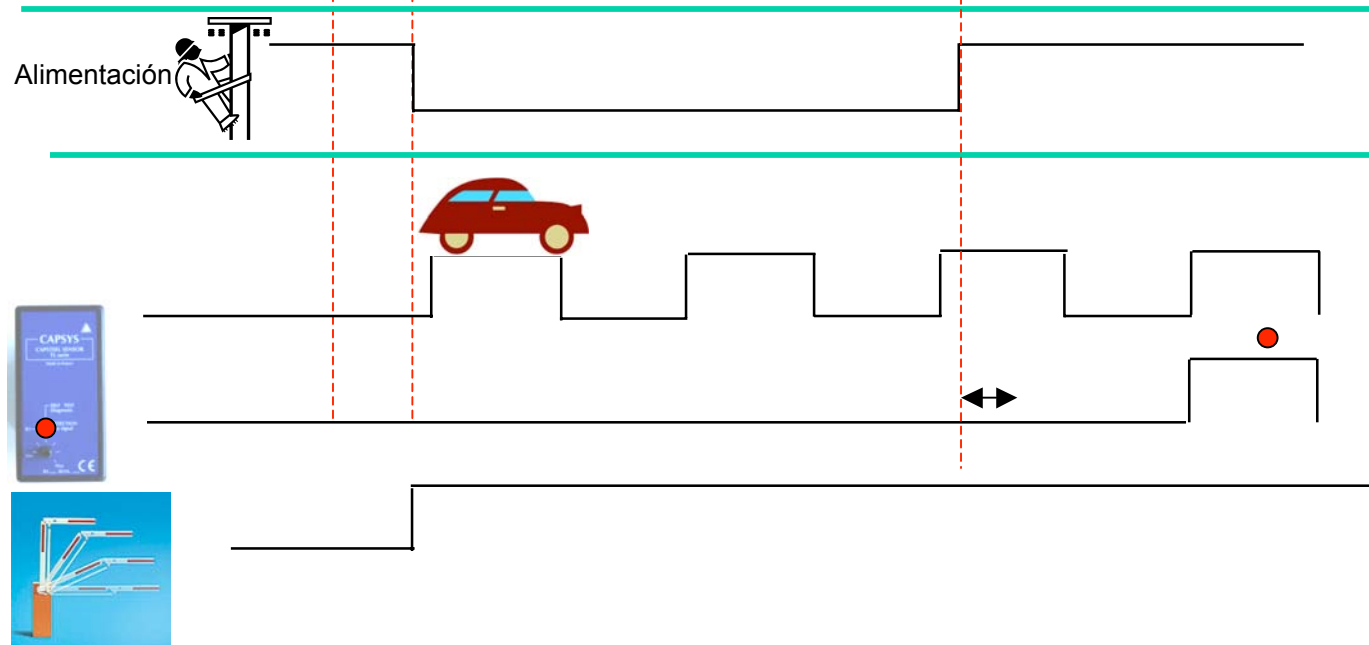


TL: seguridad positiva (versión memoria)

Paso de vehículo al momento de la corte de aliment. (caso N° 1)



sin paso de vehículo en el momento del corte de aliment. (caso N° 2)



TL: seguridad positiva (versión batería)

Pso de vehículo en el momento del corte de aliment. (caso N° 1)



Detección



Contacto de salida

Alimentación



sin paso de vehículo en el momento del corte de aliment. (caso N° 2)

Detección

Contacto de salida



TL: versión standard

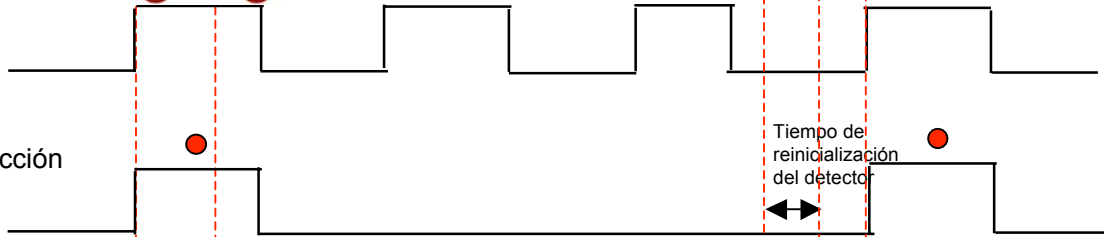
Paso de vehículo en el momento del corte de aliment.
(caso N° 1)



Detección



Tiempo de reinicialización del detector



Contacto de salida

Alimentación

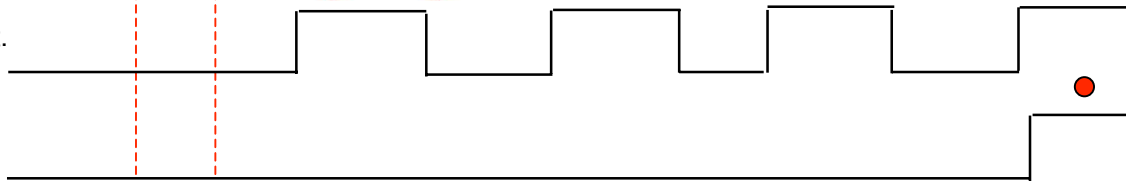


sin paso de vehículo en el momento del corte de aliment.
(caso N° 2)



Tiempo de reinicialización del detector

Detección



Contacto de salida



TL: una fiabilidad probada



- ⇒ 20 000 détecteurs installados en todo el mundo desde 1995
- ⇒ Referencias de clientes en la puerta automática : Nergeco, Maviflex, Dynaco, Automatic System, ...
- ⇒ Referencias de clientes en el peaje : GEA, ASCOM, ...
- ⇒ Garantizado para más de 20×10^6 maniobras, MTBF = 100 000 horas (>10 años)

