

La alta tecnología al servicio de la sencillez y la optimización de los costes: CAPSEE representa un concepto revolucionario.

- ▶ Coste de instalación optimizado: CAPSEE genera un **bucle virtual** gracias al tratamiento de imagen montada. Su funcionamiento sin bucle magnético evita un coste adicional de ingeniería civil.
- ▶ De igual forma, se elimina el coste adicional para la puesta en servicio y el mantenimiento: la definición de la zona de detección y la parametrización de CAPSEE se efectúan sólo con un control remoto **DV'POINT**, sin necesidad de recurrir a una barquilla o un PC.
- ▶ Nivel de integración único: gracias a su diseño compacto y discreto, CAPSEE se adapta a todo tipo de ambiente.
- ▶ Fiabilidad: el tratamiento de imagen de CAPSEE se adapta, de manera permanente, a diferentes condiciones meteorológicas y luminosas para obtener informaciones pertinentes.

Detector Image Sensor « CAPSEE ».



Aplicaciones:

- Gestión de semáforos.
- Detección de coches y vehículos de dos ruedas.
- Detección en giro a izquierda
- Bucle de llamada distante
- Detección en la calzada propia.

Propiedades:

- ✓ Completamente autónomo.
- ✓ Precisión en zona de detección de tamaño parametrable.
- ✓ Alcance hasta 30m.
- ✓ Ajustes en la parte frontal del dispositivo o mediante control remoto infrarrojo y DV' POINT (patentado por Capsys).
- ✓ Salidas: contactos secos u opto-acoplados para ritmos de detección elevados.

Principales características:

• Tecnología

El detector CAPSEE utiliza un captador Image Sensor de alta definición y un potente procesador de tratamiento de señal (Digital Signal Processing), garantizando así un funcionamiento seguro.

• DV' POINT: parametrización a distancia

Este control remoto infrarrojo permite definir la zona de detección corrigiendo eventuales distorsiones que pudieran presentarse en el entorno. Dicha parametrización a distancia evita el uso de una barquilla. El arranque no necesita PC ni soporte lógico.

• Distancia de detección

Gracias a la precisión de la parametrización, el ajuste de la distancia de detección se encuentra entre 0 y 30 m.

• Zona de detección

Gracias a la parametrización de la zona de detección, CAPSEE pone a disposición una gama completa de aplicaciones.

De esta manera, es posible el uso del detector CAPSEE en 1 o 2 vías, a modo de bucle de llamada, "a los pies del semáforo" o "giro a izquierda", detectando así vehículos motorizados y no motorizados con una alta precisión.

• Sensibilidad

Conforme al tamaño del objetivo y gracias al reglaje de sensibilidad, la parametrización se puede efectuar en cuatro niveles.

• Facilidad de instalación

El detector CAPSEE es de fácil instalación, pudiéndose fijar hasta una altura de 6 metros encima de los semáforos, señales de circulación o postes de alumbrado público con una fijación de 2 ejes de orientación.

• Caja compacta y discreta

Impermeabilidad IP66, protegido con pintura epoxy. Protección térmica por medio de la visera solar.

• Conexiones fáciles y rápidas

Por conexión desconectable, sólida y de impermeabilidad IP68. Posible sustitución en caliente con la gama radar serie RHB.

• Salidas

Relé con seguridad positiva, opto-acoplado, salida serie RS 485.



Características técnicas:

<i>Tecnología</i>	Digital Signal Processeur HCmos y FPGA
<i>Alcance de detección</i>	De 0 a 30 m
<i>Receptor mediante control remoto infrarrojo</i>	estándar, compatibilidad DV'Point (patentado por Capsys)
<i>Modo</i>	Omnidireccional
<i>Potencia conmutada</i>	Relé sensible 0.5 A / 120 VCA , 1 A / 24 VCC, 0.3 A / 60 VCC Alta tensión 0.1 A / 230 VCA
<i>Tipo de salida</i>	Salida opto-acoplada= 48VDC 10 mA Relé TOR (todo o nada) u opto-acoplado.
<i>Tensión de alimentación Un</i>	12 VCA o 230 VCA 48-62Hz / 12VCC o 24VCC; protección por fusible
<i>Tolerancia en Un</i>	CA = + -20% / CC = + - 20%
<i>Consumo</i>	< 4 VA
<i>Gama de funcionamiento</i>	Almacenamiento: -40 à +85°C Utilización-30° à 70°C
<i>Caja</i>	IP 66 con protección térmica/ pintura epoxy .
<i>Dimensión / peso</i>	210 x 80 x 65 sin considerar los conectores ni el dispositivo de fijación/ 1 Kg
<i>Conexión</i>	Conector IP68 / conector cableado 5 m según referencia
<i>Ajustes</i>	Mediante switchs y conmutador rotativo en parte frontal o mediante el control remoto infrarrojo DV'POINT
<i>Visualización</i>	Pantalla LED de alta luminosidad en la parte frontal
<i>Norma</i>	Conforme a las normas CE

Glosario: NO = normalmente abierto; NF= normalmente cerrado.
Funcionalidad NO.NF: comprendiéndose como producto alimentado sin detección.

Guía de instalación conforme al pedido:
 Referencia. DV63XXX

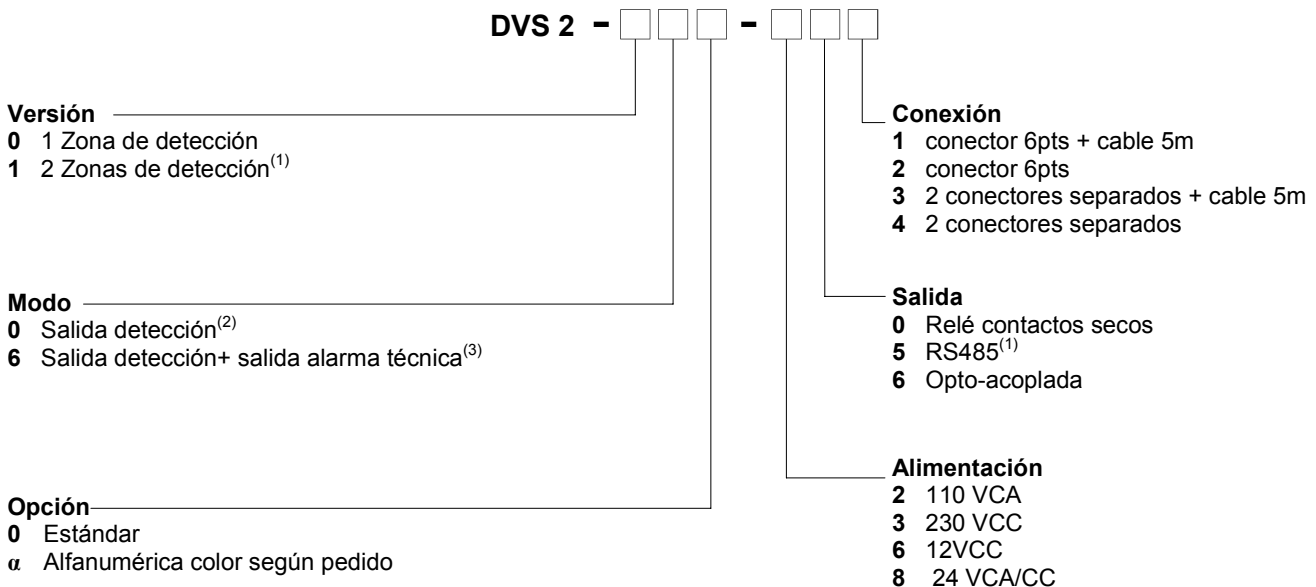
Opciones:⁽¹⁾

Protocolo personalizado de salida en serie.
 Color personalizado de la pintura epoxy

Accesorios:

Ref.:WAB DVP 000 = DV'POINT, control infrarrojo de definición de zona)
 Ref.: WAB-TEL-B00 = control remoto (definición de zona y ajuste de sensibilidad)
 Ref.: WAB-0 -028 = Escuadra de fijación regulable en 2 ejes
 Ref.: WAB-0 -024 = Escuadra de desvío para poste

Organización de referencias:



⁽¹⁾ Previa consulta ⁽²⁾NO / NF con seguridad positiva ⁽³⁾ detección NO/NF alarma NF

Referencias preferenciales:

DVS2 - 000 - 303 , Captador Image Sensor 1 zona - 230 VCA, 1 salida de detección NO/NF, 2 conectores separados+ cable 5m
DVS2 - 060 - 303 , Captador Image Sensor 1 zona - 230 VCA, 1 salida de detección + 1salida de alarma , 2 conectores separados+cable 5m

CAPSYS

190, Parc Technologique des Fontaines - 38190 BERNIN
 Tel: +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax: +33 (0)4 76 08 89 85
 E.mail: sales@capsys-fr.com - Web: <http://www.capsys.eu>

Conciliando una óptima detección y una solución económica, este detector universal, en tecnología Captador “Sensor de Imagen” representa un concepto revolucionario.

Este detector simula el funcionamiento de un **bucle virtual**, con posibilidad de darle la dimensión, y sin realizar obras.

Gracias a unos componentes de alta tecnología en imagen y en el tratamiento de la señal, unido a un nivel excepcional de integración, permiten realizar éste detector, en caja compacta.

Totalmente autónomo, discreto y estético, el sistema se instala fácilmente sin necesidad de utilizar medios pesados de señalización exterior.

Aplicaciones:

- Gestión de los semáforos
- Detección de vehículos, incluso 2 ruedas.
- Detección de una o de dos vías.
- Detección a “pié de Semáforo”
- Detección para el “giro a la izquierda”.
- Bucle de llamada distante.
- Detección en “lugar limpio” (carril Bus).

Detector Sensor por Imagen « CAPSEE ».



Propiedades:

- ✓ Totalmente autónomo.
- ✓ Detección estática y / o dinámica.
- ✓ Detección constante, de día y de noche.
- ✓ Zona virtual de detección precisa, de forma y tamaño parametrables.
- ✓ Alcance hasta 100 m.
- ✓ Tiempos de olvido ajustables.
- ✓ Ajustes sin desmontaje, en la cara frontal, o mediante el Telemando infrarrojo (Opción).

Características principales:

• Tecnología

El detector CAPSEE contiene un captador de “Sensor de imagen” de alta definición (calificación automóvil) y un procesador de tratamiento de la señal muy potente (DSP) del tipo HCmos, que dá fiabilidad al sistema

• Telemando infrarrojo

La configuración del detector CAPSEE puede ajustarse y ser modificada a distancia, sin intervención de grandes medios, ni desmontaje, a partir del Telemando opcional.

• Distancia de detección

Gracias a una definición precisa de la zona, se puede delimitar la distancia de detección deseada, entre 0 y 100m. También resulta posible utilizar el detector CAPSEE en 1 ó 2 vías, en bucle de llamada, “pié de semáforo” o en “giro a la izquierda”, detectando bicicletas y vehículos con gran precisión.

• Zona de detección

Las distintas zonas parametrables, de formas, y tallas variables, permiten escoger entre muchas aplicaciones.

• Filtros de detección

Gracias a los ajustes de sensibilidad, es posible asegurar un filtro de detección en función del tamaño del objeto a detectar.

• Sensibilidad

Ajustable en cuatro niveles de decisión, ésta regulación mejora la fiabilidad de la detección.

• Detección dinámica y estática

Existen diversas posibilidades de funcionamiento, asociadas a la distancia de detección: detección dinámica en bucle de llamada, pseudo-presencia o estático, a pié de semáforo, (tiempo de olvido de 2 o de 4 minutos).

• Facilidad de instalación

El detector CAPSEE se fija fácilmente en la parte superior de semáforos, paneles de señalización, o postes de alumbrado público, mediante una fijación doblemente articulada.

• Punto de mira

La posición del bucle se define con precisión mediante un sistema similar al punto de mira de un fusil

• Caja compacta y discreta

Estanqueidad IP 66, protección por pintura epoxy resistente al ultravioleta.

Cubierta solar de protección térmica.

• Conexión simple y rápido

Mediante conector enchufable, robusto y estanco IP 68.

• Salidas

Relé en seguridad positiva, u optoacoplador.
RS 485 opcional.

Características técnicas:

Technología	Procesador de señal Digital HCmos y FPGA.
Alcance del detector	Desde 0 hasta 100 m por zonas delimitables.
Emisor receptor infrarrojo	Regulación del receptor mediante Telemando réf. WAB-TEL-B00.
Modo	Omnidireccional.
Potencia conmutada	Salida de relé contacto TOR, NO/NF = 10 mA/10VCC a 2A/ 230 VCA. Salida por optoacoplador NO/NF = 40 VCC 10 mA.
Tipo de salida	Relé TOR o bien optoacoplador, o RS 485, o via Radio
Tensión de alimentación Un	24 VCA & 230 VCA 48 – 62 Hz / 12VCC & 24 VCC ; proteccion por fusible
Tolerancia sobre Un	AC = +/- 15% / CC = - 10% + 20%..
Consumo	< 2 VA.
Zona de funcionamiento	En almacén: - 40°C a + 85°C Utilización: -30°C a + 70°C
Caja	IP 66 con protección térmica / pintura epoxy resistente al U.V.
Dimensiones / peso	210 X 80 X 65 sin conector ni fijaciones / 1 kg.
Conexionado	Conector IP 68 / opción. conector cableado 5 m.
Ajustes	Mediante conmutadores y selector rotativo en cara frontal, o por Telemando Infrarrojo.
Señalización	Por LED de alta luminosidad en cara frontal.
Normas	Conforme con las normas CE. .

Informe técnico bajo demanda : Réf. DV62001

Glosario: NO = normalmente abierto; NF= normalmente cerrado.
Funcionalidad NO.NF: se entiende con alimentación y sin detección.
Seguridad positiva: relé excitado sin detección.

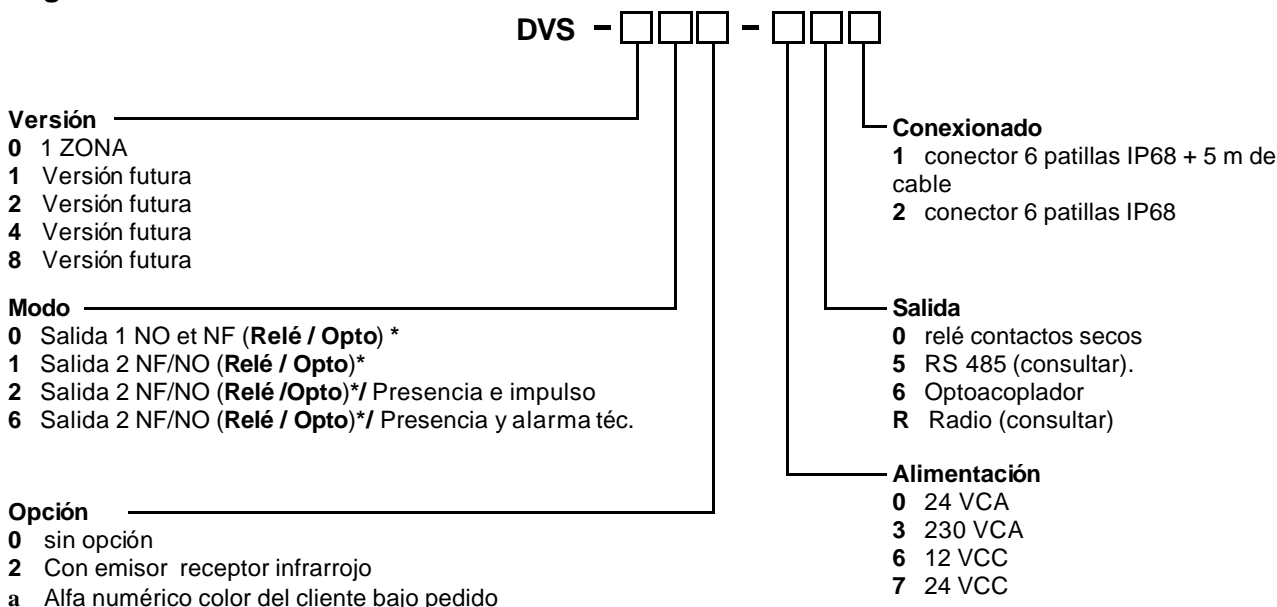
Opciones:

Réglage par télécommande infrarouge.
Protocole personnalisé de sortie série.
Couleur personnalisée de la peinture époxy

Accesorios :

Réf.: WAB-0 -028 = Escuadra de fijación regulable en 2 ejes.
Réf.: WAB-0 -024 = Escuadra para poste
Réf.: WAB-TEL-B00 = Telemando infrarrojo

Organización de las referencias :



* = seguridad positiva

Referencias preferenciales :

DVS - 000- 302 : Captador Sensor 1 Zona – 230 VCA, 1 salida Relé NO + NF, seg. pos., conector estanco.
Otros: DVS - 000- 301 , DVS - 002- 302 , DVS - 002-301 .

CAPSYS SA

Parc Technologique—90, chemin des Fontaines — F-38190 BERNIN
Tel: +33 (0)4 76 08 90 75 - Fax: +33 (0)4 76 08 89 85
E.mail: commercial@capsys-fr.com - Web: <http://www.capsys-fr.com>